

Disponible en téléchargement sur www.snowscot-mag.net

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE SNOWSCOOT

et

Challenge Open International

(english page 6)

(Organisé par www.sliderconcept.com)

PRÉSENTATION DU SPORT

PROGRAMME

DESCRIPTION DES DISCIPLINES



RIDERS

VILLAGE

PRÉSENTATION DU SPORT

Le snowscoot est un engin de glisse, né il y a une dizaine d'années, de l'imagination fertile d'un passionné de BMX et de snow-board. Il a eu l'idée de combiner ses deux passions pour aborder la montagne d'une façon totalement différente : avec un guidon.

Forme de glisse atypique, ce sport n'a cessé de se développer au fil des années pour arriver à un produit technique, performant, capable d'évoluer sur toutes les conditions de neige, fédérant des milliers de passionnés à travers le Monde. Il n'est pas rare désormais de croiser un groupe de snowscooter au Canada, au Japon, en Finlande, en Allemagne.

Issu d'un cocktail dynamique de deux sports emblématiques de la nouvelle génération, le snowscoot n'en a pas perdu la saveur pour le sensationnel et l'extrême.

Pratiqué non seulement par les accros de sports à guidon comme la moto, le VTT, le BMX ou le jet ski, le snowscoot attire plus globalement tous les amoureux d'adrénaline, et de glisse.

Sport spectaculaire, le snowscoot est un véritable vecteur de communication pour toute une génération. Depuis quelques années, les sports de free style et à sensations fortes gagnent de l'intérêt auprès du grand public et des médias. Le snowscoot n'échappe pas à la règle et le Championnat de France sera l'occasion d'un grand rassemblement où spectateurs, riders et journalistes devraient y trouver leur compte.

Programme:

Jeudi 14h00 : Accueil coureurs et contrôle administratif, jusqu'à 20h

Vendredi : Accueil médias et partenaires

Attention, il appartient à chaque rider de se restaurer au cours des journées de compétition, pas de pause repas prévue, veuillez prévoir ...

Attention bis : tout pilote non présent à l'heure du **départ** pour sa première série sera **disqualifié** pour l'épreuve. Ne soyez pas en retard !

Vendredi : DESCENTE / DUAL

09H00 : Ouverture village

Repérage DESCENTE

10H00 : début Descente, 2 runs par rider.

14H00 : DEBUT MANCHE DUAL

Soirée : Remise des prix Descente et dual au repas.

Samedi BOARDER-CROSS

09H00 : Ouverture village

Accueil coureur, médias et partenaires

Repérage et entraînement Boarder-cross

10H00 : DEBUT

SOIR : Remise des prix durant le repas

Classement du challenge open international et remise des prix.

Site ouvert à l'entraînement après la compétition et dimanche toute la journée pour tous les non qualifiés.

Dimanche:

11H00 : ouverture **big-air** – entraînement

12H00 : compétition big-air

14H00 : fin

Site fermé dès la fin de la compétition.

Remise des prix

Selon le nombre de féminines, un classement sur trois épreuves sera fait. 6 minimum pour avoir une manche de boarder et dual.

DESCRIPTION DES DISCIPLINES :

Tous les concurrents peuvent s'inscrire à une ou plusieurs des disciplines de leur choix. Le tarif est unique, quelque soit le nombre d'épreuves courues. Celles ci sont au nombre de quatre :

Boarder-cross : Épreuve de vitesse et de poursuite à 6 pilotes, sur une piste de super cross des neiges aménagées avec des virages relevés, bosses, tables, d'environ 6 mètres de large et de 500 à 700 mètres de long. Qualif : points sur 3 runs

Le Dual slalom ou Dual Cross : course de deux pilotes empruntant des pistes parallèles avec des portes, parsemées d'obstacles comme des tables, des bosses. Les deux tracés sont identiques et le vainqueur sur les deux manches est qualifié pour la suivante. : Course chronométrée. Qualif, 2 runs, un sur chaque tracé, le meilleur chrono retenu.

Le Big-air : compétition de sauts sur une ou deux grosses tables de 8 à 16 mètres. L'ensemble des sauts de chaque rider sera noté par plusieurs juges. Difficulté Technique - Amplitude – Réception

La descente : Epreuve de vitesse pure dans un tracé type slalom géant avec obstacles. Course chronométrée, 2runs, le meilleur est retenu.

RIDERS :

Nous attendons pour cet événement, une centaine de riders connus ou non, du milieu du snowscoot et autre. Cette compétition sera l'occasion de voir s'affronter plusieurs champions du guidon pour peut être voir une suprématie s'imposer chez les motards, les vététistes, les jet skieurs, quadeurs ou autre.

RÉCOMPENSES :

Trophées, coupes, récompenseront les meilleurs riders de chaque discipline pour cette première édition.

Nous espérons faire mieux l'an prochain avec au moins deux manches et des récompenses nombreuses. Pour cela, nous avons cette année besoin du soutien du plus grand nombre.

VILLAGE :

Un village sera dressé sur le front des pistes, avec nos partenaires.
Un animateur et une tente seront présents pour permettre à tous les riders de se préparer convenablement.

Centrale de réservation office de tourisme alpe d'huez : Nathalie 04 76 80 90 03
nath@satahuez.fr, vous pouvez me demander la liste complète des hôtels sur la station par mail : rulfoBruce@aliceadsl.fr

Bons plans :

Hôtel le « Milan » 04 76 80 01 23

49€ pour deux par nuit, 75€ pour 4, 6€ petit déjeuner pour partage, parking privé fermé, 15 minutes de la station.

<http://users.skynet.be/milan>

e-mail : hotel.demilan@skynet.be

Camping « à la recherche du soleil » 04 76 79 12 22

100€ pour le week-end, chalet de 4 à 6 personnes, 35m², 15 minutes de la station. E-mail : rencontre.soleil@wanadoo.fr

INTERNATIONAL OPEN SNOW SCOOT 2006

(Organised by : www.sliderconcept.com)

PRESENTATION OF THE SPORT

RACE PROGRAM

VARIOUS CLASSES

RIDERS

VILLAGE

PRESENTATION OF THE SPORT

The snowscoot is a machine of slips, born ten years ago, fertile imagination of one impassioned of BMX and snow-board. It had the idea to combine its two passions to ride mountain in a completely different way: with a handlebar.

Form atypical slips, this sport did not cease developing with years to arrive at a product technical, powerful, able to evolve/move on all the conditions of snow, federating thousands of riders throughout the World. It is not rare from now to cross a group of snowscooter in Canada, in Japan, in Finland, in Germany...

Resulting from a dynamic cocktail of two emblematic sports of rising generation, the snowscoot did not lose of its savour for the sensational one and the extreme.

Practised not only by the accros of sports with handlebar like motor bike, Mountain Bike, BMX or jet ski, snowscoot attracts overall all riders in love with adrenalin, and of slips.

Spectacular sport, the snowscoot is a true vector of communication for a whole generation. For a few years, the sports of free style and with strong feelings have gained interest near general public and media. The snowscoot does not escape the rule and the International Open will be the occasion of a large gathering or witnesses, riders and journalists should find their account there.

Program :

Thursday 2pm: Riders reception

Friday : Media and partners reception

Beware, it is up to each rider to be restored during days of competition, no meal pause envisaged, you will have to...

Beware bis : all rider not present at time in the starting grid for its first series will be disqualified for the race. Do not be late!

Friday : [DOWNILL / DUAL](#)

09H00 : village opening

Downill practice

10H00 : Downill, 2 runs by rider.

14H00 : DUAL

Evening : Prices

Saturday : [BOARDER-CROSS](#)

09H00 : village opening, practice

10H00 : START

Track open after the competition for all riders.

Evening : Prices

Sunday :

11H 00 : opening [big-air](#) – practice

12H00 : big air

Track closed after the competition for riders.

Boarder track opened all the day.

DISCIPLINES DESCRIPTION :

All riders can be registered with one or more disciplines of their choice. The price is the same for one two five disciplines.

Boarder-cross : Six riders on one track similar to supercross. 3 qualification runs

Dual : Two riders on two different parallel tracks, two wins on three runs to go to next level. One or two little jumps. Qualification : 2 runs, we take the best.

Big-air : competition of jumps on one or two large tables from 8 to 16 meters. The whole of the jumps will be noted by several judges. Technical Difficulty - Height - Reception

Downhill : Test pure speed in a standard layout giant slalom with obstacles. Timed race, two runs, the best is kept.

Room reservation alpe d'Huez : Nathalie + 33 476 809 003
nath@satahuez.fr, but you can ask me the list of all hotels in Alpe d'Huez by mail : **rulfobruce@aliceadsl.fr**

Best prices :

hotel "**le MILAN**" +33 476 802 424

49€FOR TWO PERSON each night, 75€for 4, 6€for the breakfast, private parking, room for work on snow scoot, 15 min time to go to Alpe d'Huez.

<http://users.skynet.be/milan>

e-mail : **hotel.demilan@skynet.be**

Camping : "A la rencontre du soleil", 100€4 to 6 persons for the week-end, (35m2), +33 476 791 222, 15 min time to go to Alpe d'Huez. E-mail : rencontre.soleil@wanadoo.fr